



**SUPER
SILENCED**

Soundproof box



Easy installation



Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore. L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti. I gruppi, compatti e silenziosi, grazie alla cofanatura super silenziata e al doppio sistema antivibrante, garantiscono la massima riduzione del rumore e delle vibrazioni. La soluzione ideale per le applicazioni professionali.



Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

Motore

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

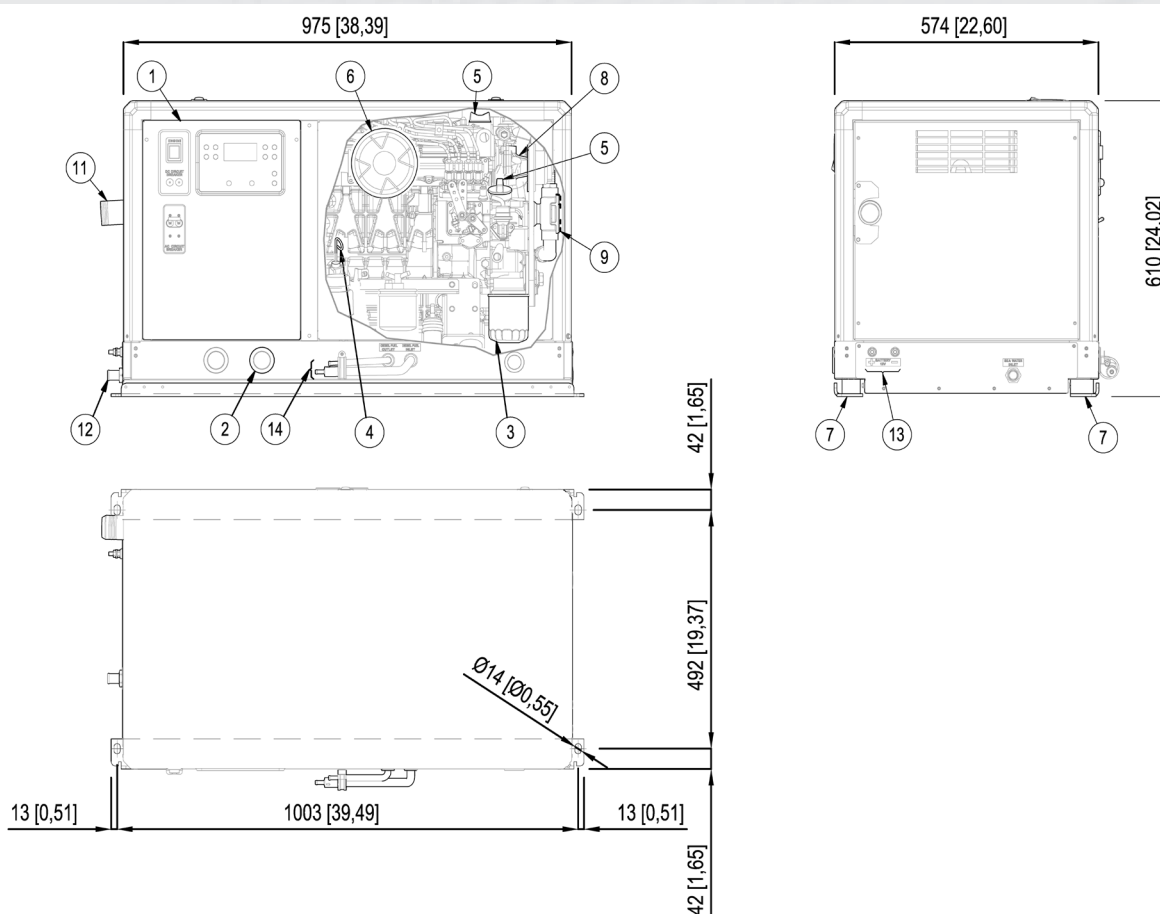
_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

Cabina insonorizzante

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



- 1 - Quadro di comando
- 2 - Uscita cavi elettrici
- 3 - Cartuccia filtro olio motore
- 4 - Astina di controllo livello olio motore

- 5 - Bocchettone inserimento olio motore
- 6 - Filtro aria
- 7 - Staffe ancoraggio gruppo
- 8 - Pompa acqua circuito

- chiuso
- 9 - Pompa acqua mare
- 10 - Filtro carburante
- 11 - Scarico a mare ($\varnothing 50$ mm)
- 12 - Ingresso acqua mare ($\varnothing 20$ mm)

- mm)
- 13 - Allacciamento batteria
- 14 - Connessioni serbatoio carburante ($\varnothing 8$ mm)



50 Hz

60 Hz

Alternatore CA Raffreddamento Tensione Frequenza Amps Potenza max. Potenza continua Fattore di potenza Classe d'isolamento Stabilità di tensione Stabilità di frequenza	Sincrono, 4 poli, con AVR	
	Aria	
	115 o 230 V	120 o 240 V
	50 Hz	60 Hz
	95.7 o 47.8 A	108.3 o 54.2 A
	11 kW	13 kW
	10 kW	12.5 kW
	cos ϕ 1	
	H	
	$\pm 2\%$	
	$\pm 5\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello Tipo Cilindri Materiale blocco cilindri Alesaggio Corsa Cilindrata Potenza Giri/min Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alim. carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carb. a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Inclinazione max. di utilizzo Portata pompa acqua mare \emptyset tubo ingresso acqua mare \emptyset tubo scarico \emptyset tubo andata e ritorno carburante	KUBOTA V1505	
	Diesel 4 tempi	
	nr 4	
	Ghisa	
	78 mm	
	78.40 mm	
	1498 cc	
	16.80 hp - 12.36 kWm (a 1500 giri)	15.4 hp - 11.33 kWm (a 1800 giri)
	1500	1800
	24:1	
	Diretta	
	Ghisa	
	Meccanico	
	Forzata	
	6.7 l	
	Elettromagnete	
	Elettrica	
	700 mm	
	4.1 l/h	5 l/h
	80 Ah - 12 V	
	40 Ah - 12 V	
	1.2 kW - 12 V	
	25°	
25 l/min		
20 mm		
50 mm		
8 mm		

Dimensioni (L x W x H) Peso Rumorosità	975 x 574 x 610 mm (con cabina insonorizzante)	
	310 Kg (con cabina insonorizzante)	
	50 dBA a 7 mt	51 dBA a 7 mt



Accessori a richiesta

Accessorio	Codice
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.20 - rif.5	016422
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE - rif.3	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE - rif.6	010078
• Kit Antisifone D.20 - rif.4	03796
• Marmitta D.50 MASE	70795
• Silenziatore D.50 MASE	71809
• Separatore acqua/gas MASE D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.7	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.8	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Kit trasmettitori olio acqua IS Kubota	039678
• Cruise Kit	913832

