



Easy installation



Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore. L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

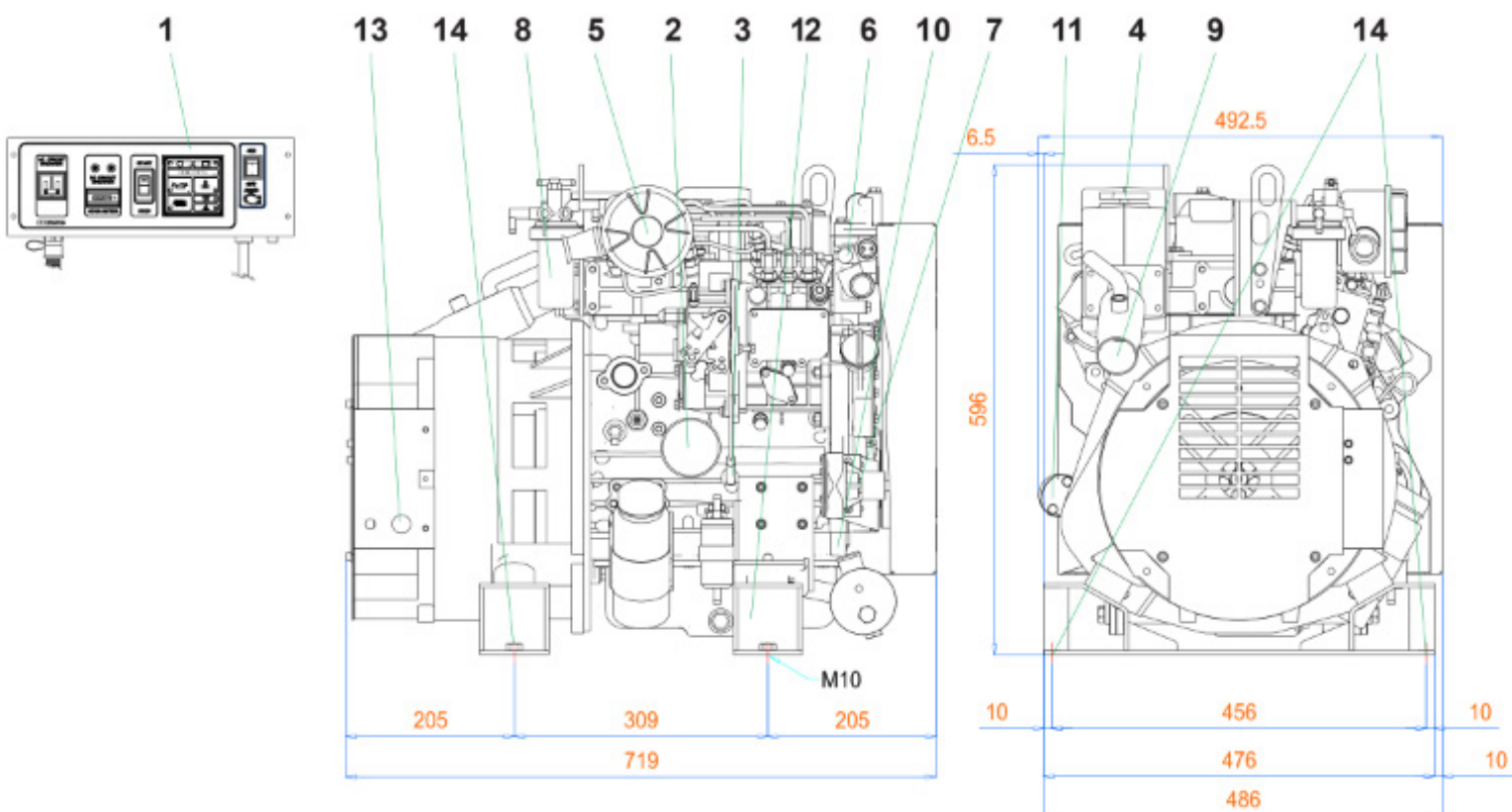
_ Protezione magnetotermica

Motore

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio



- | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1. Quadro di comando | olio motore | 8. Filtro carburante | 11. Allacciamento batteria |
| 2. Cartuccia filtro olio motore | 5. Filtro aria | 9. Raccordo scarico a mare (ø 50mm) | 12. Collegamento serbatoio carburante (ø 8mm) |
| 3. Asta di controllo livello olio motore | 6. Pompa acqua circuito chiuso | 10. Ingresso acqua mare (ø 16mm) | 13. Uscita cavi elettrici |
| 4. Bocchettone inserimento | 7. Pompa acqua mare | | 14. Staffe ancoraggio gruppo |



50 Hz

60 Hz

Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	115 - 230 V	120 - 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	69.6 - 34.8 A	75 - 39.1 A
Potenza max.	8 kW	9 kW
Potenza continua	7.3 kW	8.2 kW
Fattore di potenza	cos ϕ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	Yanmar 3TNV80F	
Tipo	Diesel 4 tempi	
Cilindri	nr 3	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	80 mm	
Corsa	84 mm	
Cilindrata	1267 cc - 77.32 CID	
Potenza	12.74 hp - 9.37 kWm (a 1500 giri)	14.35 hp - 10.55 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	23:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	3 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alim. carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carb. a pieno carico	2.3 l/h	2.9 l/h
Volume aria combustione	790 l/min	904 l/min
Batteria d'avviamento	65 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione max. di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	25 l/min	28 l/min
\emptyset tubo ingresso acqua mare	16 mm	
\emptyset tubo scarico	50 mm	
\emptyset tubo andata e ritorno carburante	8 mm	

Dimensioni (L x W x H)

764 x 520 x 626 mm

Peso

200 Kg



Accessori a richiesta

Accessorio	Codice
• Kit installazione completo D.50 : filtraggio, scarico ed antisifone D.16	012276
• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.4	04349
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE	04658
• Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE	010078
• Kit Antisifone D.16 - rif.3	04290
• Marmitta D.50 MASE	70795
• Silenziatore D.50 MASE	71809
• Separatore acqua/gas MASE D.50	04488
• Marmitta Vetus LP50	71148
• Silenziatore Vetus MP50	71751
• Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
• Separatore Vetus LGS5038	71717
• Marmitta Centek 2" - rif.5	71155
• Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6	71156
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
• Cruise Kit	913888

