



Easy installation



Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore. L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativa allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

Motore

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio



50 Hz

60 Hz

| | | |
|------------------------|---------------------------|-------------|
| Alternatore CA | Sincrono, 4 poli, con AVR | |
| Raffreddamento | Aria | |
| Tensione | 115 - 230 V | 120 - 240 V |
| Frequenza | 50 Hz | 60 Hz |
| Amps | 226.1 - 113 A | 250 - 125 A |
| Potenza max. | 26 kW | 30 kW |
| Potenza continua | 24 kW | 28 kW |
| Fattore di potenza | cos ϕ 1 | |
| Classe d'isolamento | H | |
| Stabilità di tensione | $\pm 2\%$ | |
| Stabilità di frequenza | $\pm 5\%$ | |

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

| | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Modello | Yanmar 4TNV98 | |
| Tipo | Diesel | |
| Cilindri | nr 4 | |
| Materiale blocco cilindri | Ghisa | |
| Alesaggio | 98 mm | |
| Corsa | 110 mm | |
| Cilindrata | 3319 cc - 202.54 CID | |
| Potenza | 42 hp - 30.89 kWm (a 1500 giri) | 56 hp - 41.19 kWm (a 1800 giri) |
| Giri/min | 1500 | 1800 |
| Rapporto di compressione | 18.5:1 | |
| Sistema di iniezione | Diretta | |
| Materiale testata | Ghisa | |
| Regolatore di giri | Meccanico | |
| Sistema di lubrificazione | Forzata | |
| Capacità carter olio | 8.20 l | |
| Sistema di arresto motore | Elettromagnete | |
| Pompa alim. carburante | Elettrica | |
| Prev. max. pompa carburante | 700 mm | |
| Cons. carb. a pieno carico | 8.9 l/h | |
| Volume aria combustione | 2700 l/min | |
| Batteria d'avviamento | 100 Ah - 12 V | |
| Carica batteria | 40 Ah - 12 V | |
| Motorino d'avviamento | 2.3 kW - 12 V | |
| Inclinazione max. di utilizzo | 25° | |
| Portata pompa acqua mare | 40 l/min | 45 l/min |
| \emptyset tubo ingresso acqua mare | 25 mm | |
| \emptyset tubo scarico | 80 mm | |
| \emptyset tubo andata e ritorno carburante | 8 mm | |

| | |
|------------------------|---------------------|
| Dimensioni (L x W x H) | 1250 x 630 x 810 mm |
| Peso | 580 kg |



Accessorio

Codice

Accessori a richiesta

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| • Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4 | 03793 |
| • Kit Antisifone D.25 - rif.3 | 015849 |
| • Marmitta Centek 3" - rif.5 | 71282 |
| • Separatore acqua/gas 3" Centek - rif.6 | 71283 |
| • Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1 | 037561 |
| • Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2 | 039607 |
| • Cruise Kit | 910994 |

