

**SUPER  
SILENCED**

Soundproof box



Easy installation



Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore. L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



## Quadro di controllo

\_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

\_ Pulsante stop d'emergenza

\_ Protezione magnetotermica

## Motore

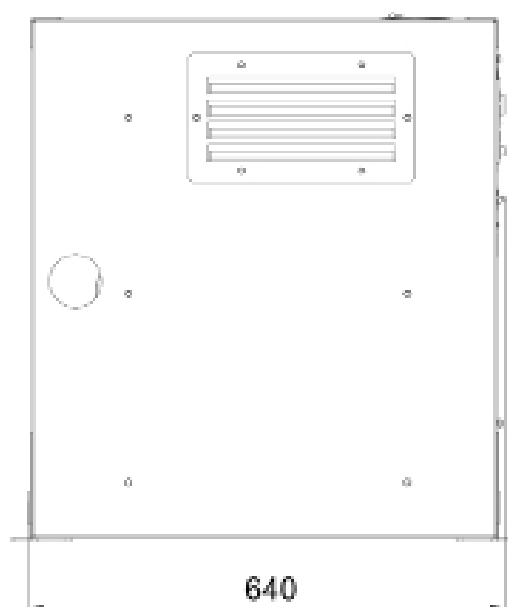
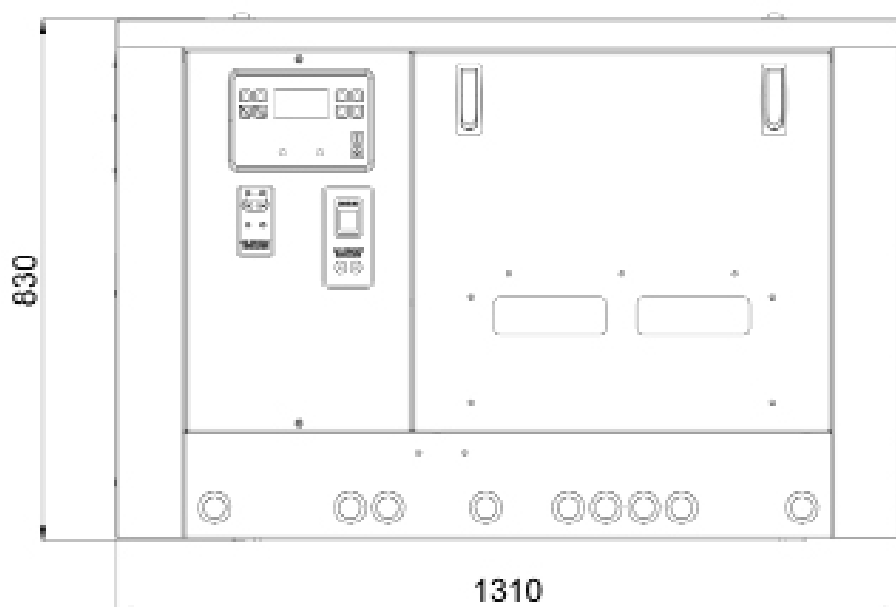
\_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

\_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

\_ Pompa estrazione olio

## Cabina insonorizzante

\_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



50 Hz

60 Hz

Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	115 - 230 V	120 - 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	208.7 - 104.3 A	225 - 112.5 A
Potenza max.	24 kW	27 kW
Potenza continua	22 kW	24 kW
Fattore di potenza	cos $\phi$ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	Kubota V3300	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	98 mm	
Corsa	110 mm	
Cilindrata	3318 cc - 202.48 CID	
Potenza	38.8 hp - 28.54 kWm (a 1500 giri)	45.1 hp - 33.17 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	22.6:1	
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	12.1 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alim. carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carb. a pieno carico	11 l/h	12 l/h
Volume aria combustione		
Batteria d'avviamento	100 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	2.5 kW - 12 V	
Inclinazione max. di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	35 l/min	45 l/min
$\emptyset$ tubo ingresso acqua mare	30 mm	
$\emptyset$ tubo scarico	76 mm	
$\emptyset$ tubo andata e ritorno carburante	8 mm	

Dimensioni (L x W x H)	1260 x 640 x 826 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	610 kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	54 dBA a 7 mt	56 dBA a 7 mt



## Accessorio

## Codice

Accessori a richiesta

• Filtering kit: sea inlet, water filter, valves, fittings D.32 - ref.4	030906
• Siphon break kit D.32 - ref.3	030907
• Muffler Vetus	70856
• Silencer Vetus MP75	71121
• Muffler Centek 3" - ref.5	71282
• Water/gas separator 3" Centek - ref.6	71283
• Remote START/STOP panel with 20m cable for Comap IL4 - ref.1	037561
• Comap IL4 remote start panel with 20-meter cable - ref.2	039607
• Cruise Kit	913811

