Easy installation

Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.
Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.
L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Via Stazione 5 - 27030
Villanova d'Ardenghi (PV) - Italy
Phone:+39-0382-5091
commerciale@genset.it
www.genset.it

Data ultimo aggiornamento 08/09/23

In linea con la nostra politica di ricerca e sviluppo ci riserviamo il diritto di aggiornare, modificare o sostituire le informazioni e le immagini senza impegno di preavviso.

GS 14.5 T - 16.8 T DOTAZIONI DI SERIE

Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:
- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldo motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

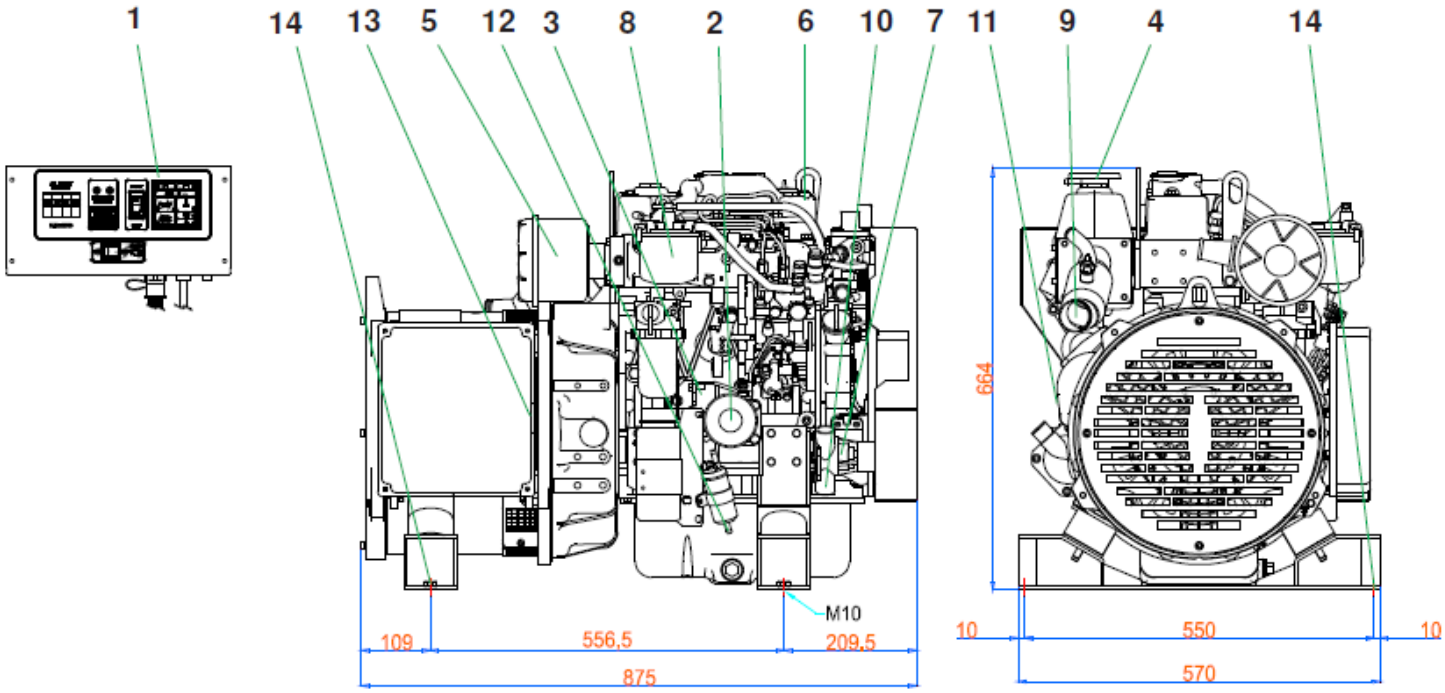
_ Protezione magnetotermica

Motore

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio



1. Pannello di controllo
2. Cartuccia del filtro olio motore
3. Astina di livello olio
4. Tappo dell'olio motore
5. Filtro dell'aria
6. Pompa dell'acqua a circuito chiuso
7. Pompa dell'acqua di mare
8. Filtro del carburante
9. Connessione scarico acqua di mare (ø 50 mm)
10. Ingresso acqua di mare (ø 16 mm)
11. Connessione batteria
12. Connessione serbatoio carburante (ø 8 mm)
13. Uscita cavi elettrici
14. Staffe di fissaggio

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	20.4 A	20.2 A
Potenza max.	14.1 kVA	16.8 kVA
Potenza continua	12.75 kVA	15.8 kVA
Fattore di potenza	cos ø 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±2%	
Stabilità di frequenza	±5%	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	Yanmar 3TNV88	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 3	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	88 mm	
Corsa	90 mm	
Cilindrata	1642 cc - 100.20 CID	
Potenza	18.4 hp - 13.53 kWm (a 1500 giri)	22.2 hp - 16.33 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	19.1:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	6.70 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alim. carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carb. a pieno carico	4 l/h	5 l/h
Volume aria combustione	904 l/min	1300 l/min
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione max.di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	25 l/min	28 l/min
Ø tubo ingresso acqua mare	20 mm	
Ø tubo scarico	50 mm	
Ø tubo andata e ritorno carburante	8 mm	

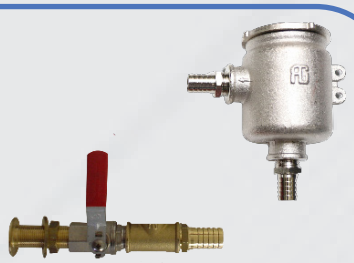
Dimensioni (L x W x H)	875 x 570 x 664 mm
Peso	294 kg

	Accessorio	Codice
Accessori a richiesta	· Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.16 - rif.4	016422
	· Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.50 MASE	04658
	· Kit di scarico e separatore supersilenziato D.50 MASE	010078
	· Kit Antisifone D.16 - rif.3	04290
	· Marmitta D.50 MASE	70795
	· Silenziatore D.50 MASE	71809
	· Separatore acqua/gas MASE D.50	04488
	· Marmitta Vetus LP50	71148
	· Silenziatore Vetus MP50	71751
	· Silenziatore c.71751 con spugna insonorizzante	039866
	· Separatore Vetus LGS5038	71717
	· Marmitta Centek 2" - rif.5	71155
	· Separatore acqua/gas 2" Centek - rif.6	71156
	· Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
	· Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
	· Cruise Kit	913903

1

2

3


4

5

6