

**SUPER
SILENCED**

Soundproof box



Easy installation



Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.

Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.

L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

Motore

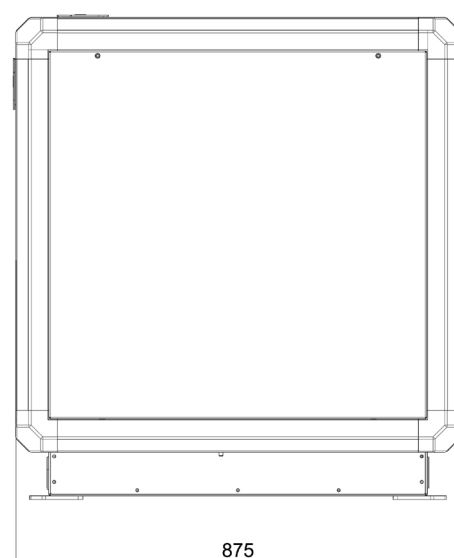
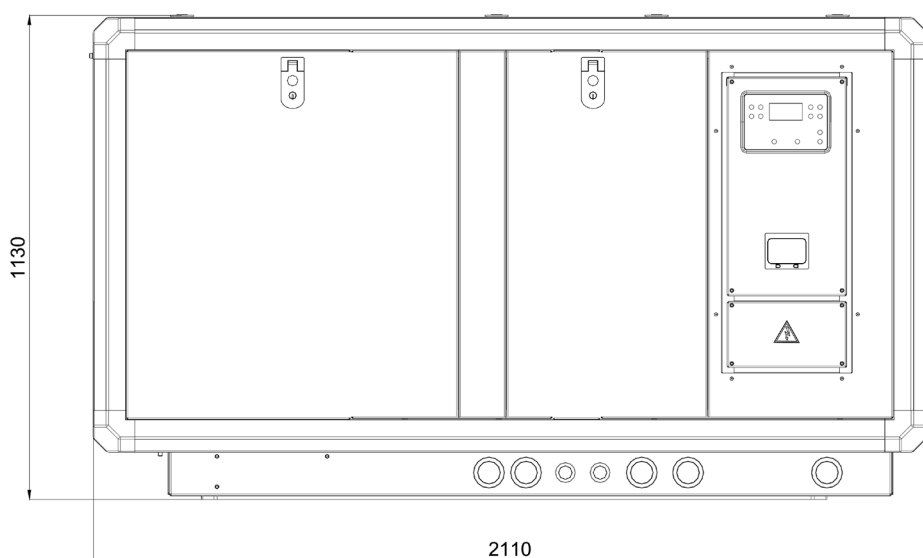
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

Cabina insonorizzante

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



50 Hz

60 Hz

Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	164.7 A	156.6 A
Potenza max.	114 kVA	130 kVA
Potenza continua	104 kVA	120 kVA
Fattore di potenza	cos ϕ 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	Perkins 1106A-70TG1	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 6	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	105 mm	
Corsa	135 mm	
Cilindrata	7010 cc - 427.78 CID	
Potenza	176 hp - 129.46 kWm	199 hp - 146.38 kWm
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	18.2:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	18 l	
Sistema di arresto motore	Elettrovalvola	
Pompa alim. carburante	Elettrico	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carb. a pieno carico	29.5 l/h	34.5 l/h
Volume aria combustione		
Batteria d'avviamento	80 Ah - 12 V	
Carica batteria	65 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	4.2 kW - 12 V	
Inclinazione max. di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	86 l/min	
\emptyset tubo ingresso acqua mare	25 mm	
\emptyset tubo scarico	102 mm	
\emptyset tubo andata e ritorno carburante	8 mm	

Dimensioni (L x W x H)	2110 x 875 x 1130 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	1100 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	60 dBA a 7 mt	61 dBA a 7 mt



GS 114 MTS - 130 MTS PERSONALIZZAZIONI

Accessorio

Codice

Accessori a richiesta

• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit di scarico: marmitta, silenziatore, bocchettone di scarico D.101/75 VETUS	013704
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Vetus LP100	71243
• Silenziatore Vetus LP100	71691
• Marmitta Centek 4"	71637
• Separatore acqua/gas Centek 4"	71636
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - ref.2	039607
• Cruise Kit	913896

