



**SUPER
SILENCED**

Soundproof box



Easy installation



Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore. L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

Motore

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

Cabina insonorizzante

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



50 Hz

60 Hz

| | | |
|---|---------------------------|---------|
| Alternatore CA Raffreddamento Tensione Frequenza Amps Potenza max. Potenza continua Fattore di potenza Classe d'isolamento Stabilità di tensione Stabilità di frequenza | Sincrono, 4 poli, con AVR | |
| | Aria | |
| | 400 V | 480 V |
| | 50 Hz | 60 Hz |
| | 144.3 A | 132.5 A |
| | 100 kVA | 110 kVA |
| | 88 kVA | 100 kVA |
| | cos ϕ 0.8 | |
| | H | |
| | $\pm 2\%$ | |
| | $\pm 5\%$ | |

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

| | | |
|--|------------------------|---------------------|
| Modello Tipo Cilindri Materiale blocco cilindri Alesaggio Corsa Cilindrata Potenza Giri/min Rapporto di compressione Sistema di iniezione Materiale testata Regolatore di giri Sistema di lubrificazione Capacità carter olio Sistema di arresto motore Pompa alim. carburante Prev. max. pompa carburante Cons. carb. a pieno carico Volume aria combustione Batteria d'avviamento Carica batteria Motorino d'avviamento Inclinazione max. di utilizzo Portata pompa acqua mare Ø tubo ingresso acqua mare Ø tubo scarico Ø tubo andata e ritorno carburante | John Deere 4045TFM85G6 | |
| | Diesel | |
| | nr 4 | |
| | Ghisa | |
| | 107 mm | |
| | 127 mm | |
| | 4500 cc - 274.61 CID | |
| | 120 hp - 88.27 kWm | 148 hp - 108.87 kWm |
| | 1500 | 1800 |
| | 16.7:1 | |
| | Ghisa | |
| | Diretta | |
| | Elettronico | |
| | Forzata | |
| | 18 l | |
| | Elettronico | |
| | Elettrica | |
| | 1500 mm | 1800 mm |
| | 24.6 l/h | 28.9 l/h |
| | 6500 l/min | 8500 l/min |
| | 100 Ah - 24 V | |
| | 75 Ah - 24 V | |
| | 3.7 kW - 24 V | |
| 25° | | |
| 155 l/min | | |
| 50 mm | | |
| 100 mm | | |
| 8 mm | | |

| | | |
|--|--|---------------|
| Dimensioni (L x W x H) Peso Rumorosità | 1770 x 966 x 1050 mm (with soundproof box) | |
| | 1234 Kg (with soundproof box) | |
| | 58 dBA a 7 mt | 62 dBA a 7 mt |



GS 90 JDTS - 110 JDTS PERSONALIZZAZIONI

Accessorio

Codice

Accessori a richiesta

| | |
|--|--------|
| • Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.101/75 - rif.3 | 013704 |
| • Silenziatore Vetus MP100 | 71691 |
| • Marmitta Centek 4" - rif.4 | 71637 |
| • Separatore acqua/gas 4" Centek - rif.5 | 71636 |
| • Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1 | 037561 |
| • Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2 | 039607 |
| • Cruise Kit | 913953 |

