

**SUPER  
SILENCED**

Soundproof box



Easy installation



Compact

L'intercooler W/A consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Il generatore può essere installato in ogni ambiente dell'imbarcazione senza la necessità di dispositivi di ventilazione. Estremamente compatto e silenzioso il generatore è equipaggiato di un doppio sistema antivibrante per incrementare il comfort: il primo riduce il livello di vibrazioni provenienti dal gruppo motore/alternatore verso il telaio, il secondo assorbe le micro vibrazioni residue originate tra il telaio del generatore e la barca.



## Pannello di controllo

\_ Il modulo CBU è equipaggiato con un grande display e include molteplici funzioni per il monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi d'arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativa allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

- \_ Pulsante arresto d'emergenza
- \_ Protezione magnetotermica

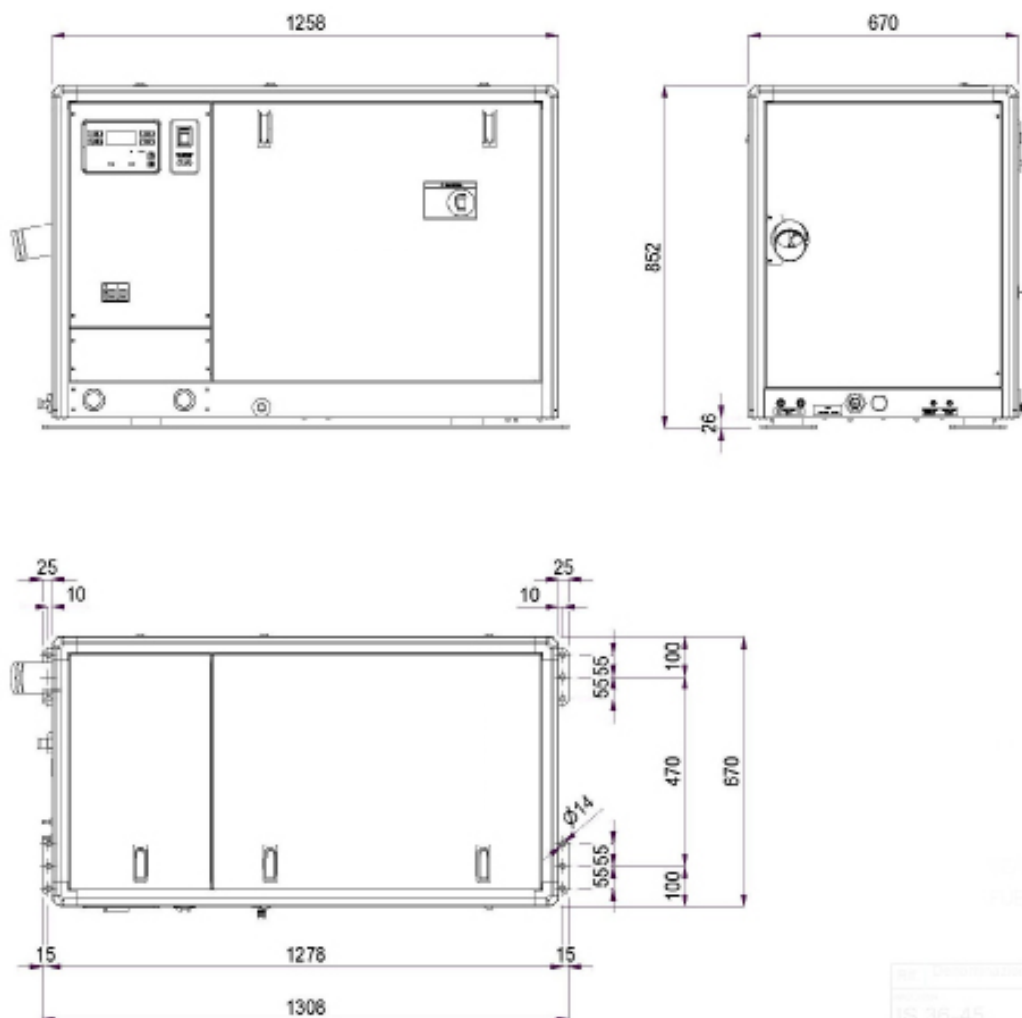
## Motore

- \_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria
- \_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni
- \_ Pompa estrazione olio

## Cabina insonorizzante

- \_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni

Sono disponibili su richiesta il kit poli isolati (per imbarcazioni con scafo in metallo), il kit scarico a secco ed il kit per il raffreddamento a chiglia



50 Hz

60 Hz

AC alternatore	Sincrono, 4 poli, senza spazzole, autoeccitato, con AVR	
Raffreddamento	Aria/acqua (Intercooler W/A)	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	52.3 A	45.2 A
Potenza max.	36.2 kVA	37.5 kVA
Potenza continua	33 kVA	34 kVA
Fattore di potenza	cos $\phi$ 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una temperatura acqua mare fino a 31°, una pressione atmosferica di 100 KPa e una percentuale di umidità di 30%

Modello	Yanmar 4TNV98	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	98 mm	
Corsa	110 mm	
Cilindrata	3319 cc	
Potenza	47 hp - 34.57 kWm (a 1500 giri)	56 hp - 41.19 kWm (a 1800 giri)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	18.5:1	
Sistema di iniezione	Diretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Meccanico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	8.2 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alim. carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carb. a pieno carico	10.8 l/h	13 l/h
Batteria d'avviamento	100 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	1.2 kW - 12 V	
Inclinazione max. di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	28 l/min	
Ø tubo ingresso acqua mare	25 mm	
Ø tubo scarico	60 mm	
Ø tubo andata e ritorno carburante	8 mm	

Dimensioni (L x W x H)	1224 x 630 x 789 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	625 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	52 dBA a 7 mt	56 dBA a 7 mt



Accessorio	Codice
------------	--------

Accessori su richiesta

• Kit di filtraggio: presa mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
• Marmitta Vetus LP60	71711
• Silenziatore Vetus MP60	71746
• Silenziatore c.71746 con spugna insonorizzante	039865
• Separatore Vetus LGS6050	71712
• Marmitta Centek 2" 1/2 - rif.5	71714
• Separatore acqua/gas 2" 1/2 Centek - rif.6	71713
• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4	037698
• Pannello di avviamento a distanza LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039608
• Cruise Kit	913809

