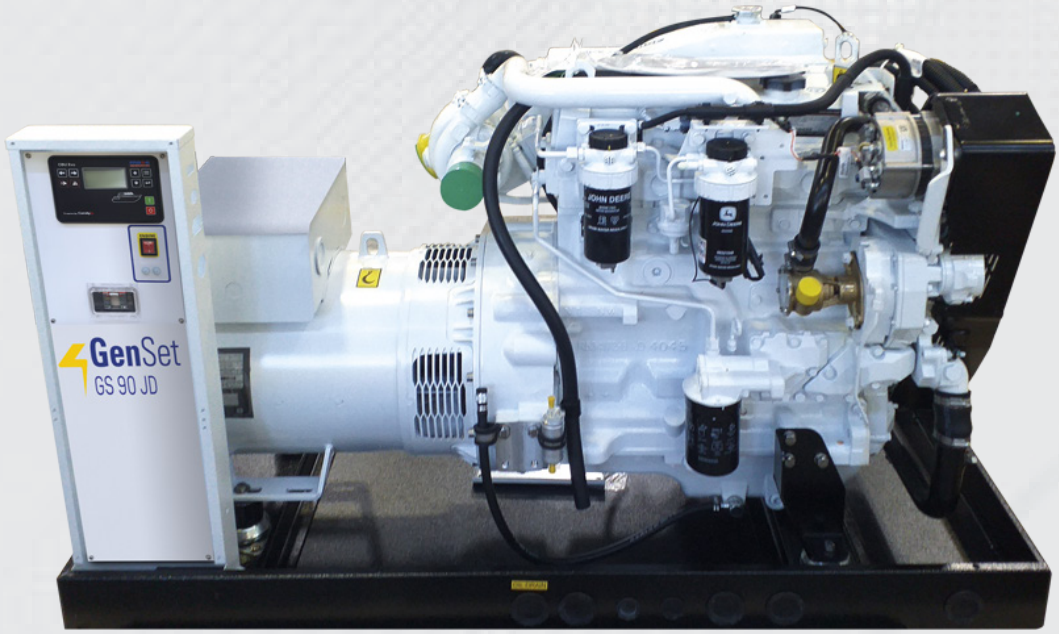
GS 90 JDT - GS 110 JDT



Easy installation

Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso.
Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore.
L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Via Stazione 5 - 27030
Villanova d'Ardenghi (PV) - Italy
Phone:+39-0382-5091
commerciale@genset.it
www.genset.it

Data ultimo aggiornamento 06/03/26

In linea con la nostra politica di ricerca e sviluppo ci riserviamo il diritto di aggiornare, modificare o sostituire le informazioni e le immagini senza impegno di preavviso.

GS 90 JDT - 110 JDT DOTAZIONI DI SERIE

Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:
- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contaore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldo motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

Motore

_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

	50 Hz	60 Hz
Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	400 V	480 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	144.3 A	132.5 A
Potenza max.	100 kVA	110 kVA
Potenza continua	88 kVA	100 kVA
Fattore di potenza	cos ø 0.8	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	±2%	
Stabilità di frequenza	±5%	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

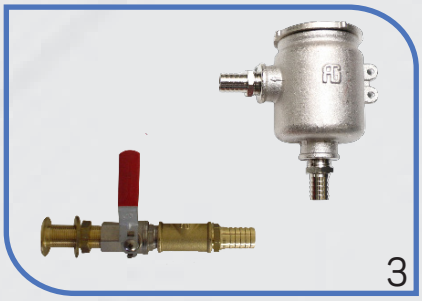
Modello	John Deere 4045TFM85G6	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	107 mm	
Corsa	127 mm	
Cilindrata	4500 cc - 274.61 CID	
Potenza	120 hp - 88.27 kWm	148 hp - 108.87 kWm
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	16.7:1	
Sistema di iniezione	Ghisa	
Materiale testata	Diretta	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	18 l	
Sistema di arresto motore	Elettronico	
Pompa alim. carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	1500 mm	1800 mm
Cons. carb. a pieno carico	24.6 l/h	28.9 l/h
Volume aria combustione	6500 l/min	8500 l/min
Batteria d'avviamento	100 Ah - 24 V	
Carica batteria	75 Ah - 24 V	
Motorino d'avviamento	3.7 kW - 24 V	
Inclinazione max.di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	155 l/min	
Ø tubo ingresso acqua mare	50 mm	
Ø tubo scarico	100 mm	
Ø tubo andata e ritorno carburante	8 mm	

Dimensioni (L x W x H)	1670 x 966 x 1050 mm
Peso	1165 Kg

	Accessorio	Codice
Accessori a richiesta	· Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.101/75 - rif.3	013704
	· Silenziatore Vetus MP100	71691
	· Marmitta Centek 4" - rif.4	71637
	· Separatore acqua/gas 4" Centek - rif.5	71636
	· Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
	· Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
	· Cruise Kit	913953

1

2


3

4

5