



**SUPER
SILENCED**

Soundproof box



Easy installation



Compact

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore. L'ottima accessibilità rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.



Quadro di controllo

_ Il modulo CBU EVO IL4 gestisce i controlli e i comandi del generatore. L'ampio display e i pulsanti di comando ne permettono una facile lettura ed utilizzo:

- Avviamento manuale
- Tensione Vac
- Frequenza Hz
- Contatore
- Tensione batteria generatore
- Allarme bassa pressione olio
- Preriscaldamento motore
- Allarme alta temperatura motore
- Allarme avaria carica batteria
- Protezione per frequenza e giri motore
- Visualizzazione allarmi di arresto
- Avviso manutenzione periodica
- Uscita cumulativo allarmi
- Uscita RUN
- Uscita Ready
- Uscita AUX programmabile

_ Pulsante stop d'emergenza

_ Protezione magnetotermica

Motore

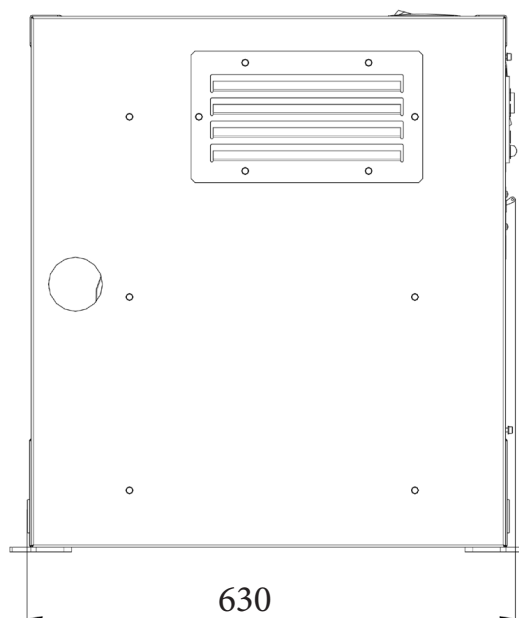
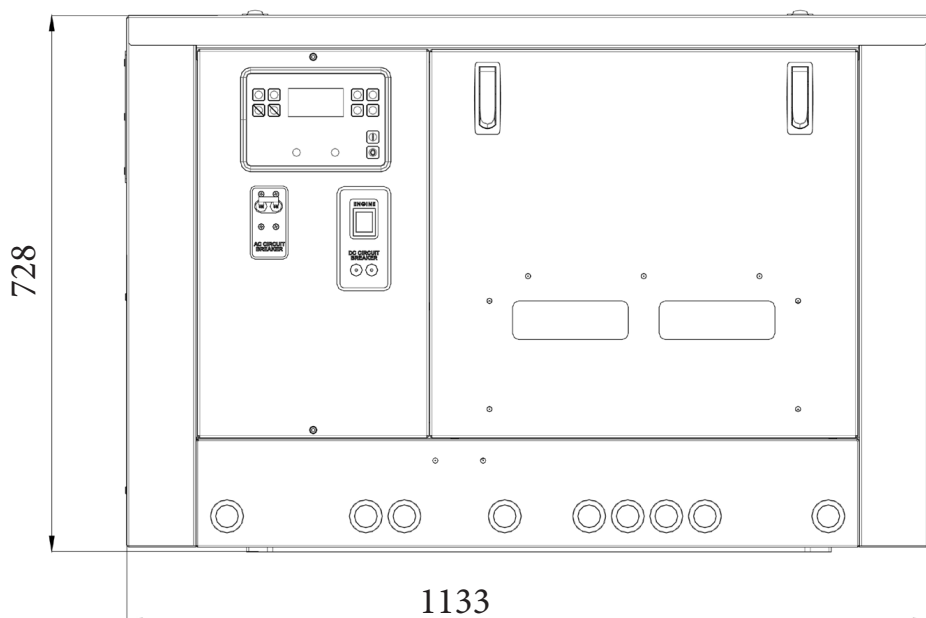
_ Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria

_ Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni

_ Pompa estrazione olio

Cabina insonorizzante

_ Realizzata in alluminio marino estremamente leggero con un'alta resistenza agli agenti esterni



50 Hz

60 Hz



Alternatore CA	Sincrono, 4 poli, con AVR	
Raffreddamento	Aria	
Tensione	115 - 230 V	120 - 240 V
Frequenza	50 Hz	60 Hz
Amps	191.3 - 95.7 A	200 - 100 A
Potenza max.	22 kW	24 kW
Potenza continua	20 kW	22 kW
Fattore di potenza	cos ϕ 1	
Classe d'isolamento	H	
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$	
Stabilità di frequenza	$\pm 2\%$	

I dati di potenza sono riferiti ad una pressione atmosferica di 100 KPa, una percentuale di umidità di 30% e una temperatura ambiente di 25°C.

Modello	Kubota V2403	
Tipo	Diesel	
Cilindri	nr 4	
Materiale blocco cilindri	Ghisa	
Alesaggio	87 mm	
Corsa	102 mm	
Cilindrata	2434 cc	
Potenza	29.5 hp - 21.70 kWm (at 1500 RPM)	39.8 hp - 29.28 kWm (at 1800 RPM)
Giri/min	1500	1800
Rapporto di compressione	23.2:1	
Sistema di iniezione	Indiretta	
Materiale testata	Ghisa	
Regolatore di giri	Elettronico	
Sistema di lubrificazione	Forzata	
Capacità carter olio	6.6 l	
Sistema di arresto motore	Elettromagnete	
Pompa alim. carburante	Elettrica	
Prev. max. pompa carburante	700 mm	
Cons. carb. a pieno carico	6.1 l/h	6.5 l/h
Volume aria combustione		
Batteria d'avviamento	100 Ah - 12 V	
Carica batteria	40 Ah - 12 V	
Motorino d'avviamento	2 kW - 12 V	
Inclinazione max. di utilizzo	25°	
Portata pompa acqua mare	28 l/min	
\emptyset tubo ingresso acqua mare	25 mm	
\emptyset tubo scarico	60 mm	
\emptyset tubo andata e ritorno carburante	8 mm	

Dimensioni (L x W x H)	1133 x 630 x 728 mm (con cabina insonorizzante)	
Peso	465 Kg (con cabina insonorizzante)	
Rumorosità	49 dBA a 7 mt	51 dBA a 7 mt



	Accessorio	Codice
Accessori a richiesta	• Kit di filtraggio: presa a mare, filtro acqua, valvole, raccorderia D.25 - rif.4	03793
	• Kit Antisifone D.25 - rif.3	015849
	• Marmitta Vetus LP60	71711
	• Silenziatore Vetus MP60	71746
	• Silenziatore c.71746 con spugna insonorizzante	039865
	• Separatore Vetus LGS6050	71712
	• Marmitta Centek 2" 1/2 - rif.5	71714
	• Separatore acqua/gas 2" 1/2 Centek - rif.6	71713
	• Pannello di avviamento a dist. START/STOP con cavo 20mt. per Comap IL4 - rif.1	037561
	• Pannello di avviamento a dist. LOGICA Comap IL4 con cavo 20mt. - rif.2	039607
	• Cruise Kit	913806

